

- Fehler Bild:**
- Geschwindigkeitsanzeige des Fahrzeugtachometers ist falsch oder keine Geschwindigkeitsanzeige.
  - Fahrerkarte wird nicht eingezogen oder nach Anforderung durch den Fahrer nicht ausgeworfen.
  - Bedientasten haben keine Funktion
  - Display Anzeige Interner Fehler ( Defekte Sensorleitung oder Sensor)

### Softwarestand Prüfen:

Standard Light 2 Fiat	AC921775	A	1	L2000MP_P107005_V06.00.07_Rev1
Standard Light 2 Fiat	AC921775	B	10	L2000MP_P107005_V06.09.07_Rev1
Standard Light 2 Fiat	AC921775	B1	1	L2000MP_P107005_V06.09.07_Rev1
Standard Light 2 Fiat	AC921775	C	1	L2000MP_P107005_V06.09.07_Rev1

Die Software-Version ist am ACTIA SmartTach unter dem Menüpunkt "Informationen" einzusehen:



Beispiel Anzeige im Display:

**MP: L2000MP\_P10658  
3\_V04.01.01\_Rev1**

entspricht: L2000MP\_P106583\_V04.01.01\_Rev1

Für einen notwendigen Update der Software wenden Sie sich bitte an den zuständigen Distributor

**F + T Service GmbH** [www.ft-service.de/](http://www.ft-service.de/)

**PFAHL Vertriebs GmbH** [www.pfahl-gera.de/](http://www.pfahl-gera.de/)

**Christophersen** [www.christophersen-hannover.de/](http://www.christophersen-hannover.de/)



Beauftragte Fahrtschreiber-  
Reparaturstelle  
§57b 57d Prüfstelle  
Fuhrparkinformationssysteme  
Geschwindigkeitsregelanlagen  
Taxameter und Zubehör

## Anweisung zur Fehler Diagnose:

Technischen Ausdruck erstellen

Ereignis Protokoll ausdrucken

Batterie am Minuspol abklemmen

Nach 2 Minuten Wartezeit Minuspol anklemmen

Ist im Display des digitalen Fahrtschreibers in der Anzeige Spannungsunterbrechung oder Sensorfehler zu lesen, so ist dies durch ein oder mehrfaches Drücken der Return Taste zu bestätigen.

## Funktionszustand durch Probefahrt feststellen

Display des digitalen Fahrtschreibers mit der Geschwindigkeitsanzeige des Fahrzeugtachometers vergleichen

Bei stehendem Fahrzeug:  
Fahrerkarte wird eingezogen oder nach Anforderung durch den Fahrer ausgeworfen.  
Bedientasten haben Funktion

## Anweisung zur Prüfung der Stromversorgung für den digitalen Fahrtschreiber ( nur möglich bei Schaltgetriebe)

Höchste Gangstufe einlegen, Fußbremse stark drücken, Anlasser betätigen, Vorgang mehrmals wiederholen.

## Funktionszustand durch Probefahrt feststellen

Display des digitalen Fahrtschreibers mit der Geschwindigkeitsanzeige des Fahrzeugtachometers vergleichen

Bei stehendem Fahrzeug:  
Fahrerkarte wird eingezogen oder nach Anforderung durch den Fahrer ausgeworfen.  
Bedientasten haben Funktion

Sollte eine der Funktionen nicht mehr möglich sein, ist damit bestätigt das am digitalen Fahrtschreiber beim Test die Schwellspannung 10,8 Volt unterschritten wurde, dadurch befindet sich das Gerät im undefinierten Zustand.

## Anweisung zur Fehlerbehebung:

Fahrtschreiber ausbauen (Ausbauhaken von ACTIA erforderlich)

Plombierhaube (wenn vorhanden) nach Rücksprache mit einer Fahrtschreiber Prüfstelle entfernen.

Stecker abstecken

Vorderen Dachhimmel und rechte Holmverkleidung ausbauen.

Stromversorgung und Sensorleitung in das DIN Fach über dem Radio legen, mit Kabelbänder fixieren.

Am weißen Stecker A – Pin 1 Klemme 30, Pin 5 und 6 Klemme 31 ausspinnen.

Zur Stromversorgung vom Stecker A – Pin 1 Klemme 30, Pin 5 und 6 Klemme 31, eine neue Leitung 0,75 mm, von der Batterie Plus u. Minus mit geeigneter Absicherung 8 Ampere. nach Richtlinien der Kfz-Elektrik direkt zum Fahrtschreiber verlegen.

ACTIA Fahrtschreiberhalter ( Bezugsquelle Distributor) montieren, Fahrtschreiber Stecker einstecken, Fahrtschreiber lose in den Einbaurahmen stecken.

Ist im Display des digitalen Fahrtschreibers in der Anzeige Spannungsunterbrechung oder Sensorfehler zu lesen, so ist dies durch ein oder mehrfaches Drücken der Return Taste zu bestätigen

## Test wie oben beschrieben durchführen

Ist der Test erfolgreich, muss die Plombierung von einer zugelassenen Fahrtschreiberprüfstelle durchgeführt werden.

**Achtung:** bei Display Anzeige Interner Fehler muss zusätzlich zur vorangegangenen Maßnahme eine neue Sensorleitung vom Sensor zum Fahrtschreiber eingebaut werden.

Sollte nach diesen durchgeführten Maßnahmen weiterhin Störungen am digitalen Fahrtschreiber vorhanden sein wenden Sie sich an den entsprechenden Distributor.

***Achtung für diese Arbeiten gelten die gesetzliche Regeln des § 57b insbesondere die Plombierung aller elektrisch lösbaren Verbindungen, auch hierfür kontaktieren Sie den Distributor***